

Actiewandeling *Oude Spoordijk blijft natuurlijk groot succes!*

Wandelvereniging TeVoet, actiegroep Geen Asphalt op het Oude Spoor en Rondeveners komen samen op voor behoud van de Oude Spoorbaan als natuurwandelpad. Ze strijden hier samen tegen de plannen van de gemeente om een halfverhard fietspad aan te leggen op het Oude Spoor.

Het Oude Spoor moet natuurlijk blijven

Zondag om twaalf uur verzamelden bijna 50 wandelaars en startte de wandeling. Tijdens de wandeling haakten diverse wandelaars aan vanaf het Oude Spoor. Allerlei individuele belangen werden besproken onder de deelnemers. Ze hadden echter allemaal een ding gemeen: het pad moet natuurlijk blijven. Eerder ondertekenden al bijna 1000 belanghebbenden de petitie tegen het fietspad op het Oude Spoor en ook de VVD stelde vragen over het nut van een fietspad

over dit traject.



Symbolisch blauw fietspad uitgemeten op het Oude Spoor

Op het Oude Spoor lag voor deze gelegenheid een symbolisch blauw fietspad van 3 meter breed. Zo was goed te zien hoe veel ruimte dit fietspad inneemt. Er moet nog een wandelpad naast komen en een haag ertussen. Voor de natuur blijft dan ontzettend weinig ruimte over.

Besluitvorming uitgesteld vanwege ontbreken van budget

Twee dagen na het aankondigen van de actiewandeling maakte de gemeente bekend dat de besluitvorming over het fietspad is uitgesteld tot half november. Dit vanwege het ontbreken van budget. De gemeente gaf aan het bodemonderzoek af te wachten en intussen op zoek te gaan naar financiële mogelijkheden.

Extra fietspad onnodig: investeer in achterstalling onderhoud en veiligheid

Er zijn fietspaden genoeg tussen Vinkeveen, Wilnis en Mijdrecht daarom is een fietspad over het Oude Spoor is niet nodig. Er is echter wel veel achterstallig onderhoud aan deze paden en de fietsveiligheid moet verbeterd worden op een aantal punten. Ook is het wenselijk dat er een goede oversteek is voor bewoners van De Maricken naar de rest van Wilnis.

Investeren in fietssnelwegen

Verder zou er geïnvesteerd moeten worden in fietssnelwegen om woon-werkverkeer op de fiets te stimuleren. Hiervoor moeten de fietspaden langs de N201, de Mijdrechtse Dwarsweg en de Hoofdweg richting Waver goede verbindingen krijgen en verbeterd worden.

Aktiewandeling een succes

Met bijna vijftig deelnemers was de aktiewandeling een succes. Er is een duidelijk statement afgegeven met deze protestmars! Natuurpaden zijn belangrijk: laat de Oude Spoordijk natuurlijk... Natuurlijk!

