

# TeVoet Wandelroute 023 Maastunnelroute

## 20e eeuws Rotterdam, onder en boven de Maas

De route is gemaakt door Constance Kemperman. Van haar zijn ook de foto's en de achtergrondinformatie. De route is gepubliceerd in Lopend Vuur, december 2020.

De route start bij Metrostation Blaak, en eindigt bij het Centraal Station Rotterdam.

Voor meer praktische informatie: zie de website [TeVoet.nl>Wandelroutes>Tevoet wandelroutes](https://tevoet.nl/wandelroutes)

Een printbare routekaart is te downloaden van de website.

### Routebeschrijving

Eens in de zoveel tijd een bezoek brengen aan Rotterdam is geen straf. Zeker niet als je je tijdens een wandeling kunt vergapen aan architectonische hoogstandjes en allerlei andere dingen ontdekt die eerder nog niet opvielen. En even geen modderige zandpaden, maar een wandeling onder water.

### Het Blaakse Bos

Bij het verlaten van het (metro)station Blaak zie je ze meteen: de kubuswoningen van architect Piet Blom. Ze ogen heel eigentijds, maar ze staan er al sinds 1984. En in Helmond hadden ze al 10 jaar eerder de primeur van deze bijzondere huizen. De opdracht was om de omgeving nieuw leven in te blazen. Blom koos ervoor een soortdorp te bouwen in de grote stad. De 38 paalwoningen zijn de bomen en het geheel vormt het bos: het Blaakse Bos. [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou] Niet iedereen wil erin wonen, maar erlangs en onderdoor lopen is geen slecht begin van een stadswandeling met vele vormen, functionaliteiten en kleuren. Na het bos daal je af naar de Oude Haven. Gezien de vele terrassen een plek om te ontspannen.

### Hoger en hoger

Tussen de Oude Haven en de Leuvehaven is in de 17e eeuw een wandelpromenade aangelegd, geflankeerd door een dubbele rij lindebomen: de Boompjes. Na de oorlog is dat meer een kantoorpromenade geworden, met onder andere het 75 meter hoge, blauwe gebouw De Maas [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou]. Het stamt uit 1988, maar misplaatst niet tussen de hedendaagse nieuwbouw. Rijkswaterstaat voelt zich daar op z'n plek. Vanaf het dakterras heb je een spectaculair uitzicht op de diversiteit aan hoge gebouwen die aan de andere kant van de Maas staan. Maar ook aan deze kant van de rivier wil men de lucht in. Er zijn plannen voor woontorens van 100, 150 en zelfs 250 m hoogte. Ter vergelijking: de Euromast is 185 m hoog.

Aan het eind van de kade kom je langs drie stoere zeelui. Zij staan aan de voet van het nationaal koopvaardijmonument De Boeg, het grootste oorlogsmonument in de stad. Het beeld van Fred Carasso stamt uit 1957 en staat op een mooie plek: in de luwte van verkeersdrukte en met zicht op *Manhattan aan de Maas*.

### Over het water

In 2021 viert de Erasmusbrug, oftewel De Zwaan haar 25 jarig bestaan. Op deze markante brug van architect Ben van Brakel heeft de voetganger zijn eigen, brede wandelstrook [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou]. En op weg naar Katendrecht treft de wandelaar zelfs een heuse fietsvoetgangersbrug aan. Ook deze heeft een bijnaam: de hoerenloper. Dat refereert meer aan de gebruiker dan de vorm.

Vanaf de brug heb je een mooi zicht op de Kop van Zuid [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou]

Oud en nieuw wisselen elkaar op Katendrecht af. Loodsen en silo's die een nieuw leven tegemoet gaan, gedempte havenbekkens die voor een ongekend brede wandelpromenade hebben gezorgd, veel nieuwe appartementen en een traditioneel sentiment.

*Ben je in Rotterdam geboren  
Op het Noordplein of Katendrecht  
Dan ken je van geen vreemde horen  
Dat ie van Rotterdam iets zegt!*

Halverwege de Maashaven, onder het spoor van de metrolijn, staat het beeld Dijkwerkers (1970) van Ek van Zanten [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou]. Met een basaltblok gaan twee stoere mannen het opkomende water te lijf.

## **Naar de tunnel**

Na een saai stuk over een kade met een gigantisch silo volgt een ongekend genoeg: een graspad over een oude dijk! De TeVoeter haalt z'n hart op, en ook een enkele hondenuitlater, maar de buurtbewoners kiezen voor het stenen trottoir. Het pad eindigt bij de zuidelijke toegang tot de Maastunnel.

### **Renovatie Maastunnel**

*Lange, houten roltrappen brengen je comfortabel naar beneden. En dan sta je aan het begin van een wit betegelde tunnel, alleen voor de voetganger. Wat een luxe, als er maar 150 wandelaars per dag gebruik van maken. Het is een Rijksmonument en zo veel mogelijk in oorspronkelijke staat hersteld. Daarom zijn er die witte tegels. Het ziet er spic-en-span uit, maar is dit niet een uitnodiging voor de graffiti-brigade? Er zijn camera's om dat te voorkomen, maar als je deze aanpak vergelijkt met het geweldige tegeltableau in de Cuyperstunnel in Amsterdam, dan is dit een gemiste kans. [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou]*

## **Museumpark**

Via het Park kom je bij het museumpark en sta je onverwacht voor een rond gebouw. Een bijnaam kon niet uitblijven: de bloempot. [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou] Dit is het depot van museum Boijmans dat in 2021 voor publiek geopend wordt, omdat het museum zelf voor restauratie nog jaren gesloten blijft.

Langs de beeldenroute over de Westersingel [foto: zie bezienswaardigheden in RouteYou] is het daarna rechttoe-rechtaan tot het hypermoderne gebouw van het centraal station. Eindpunt van de wandeling.